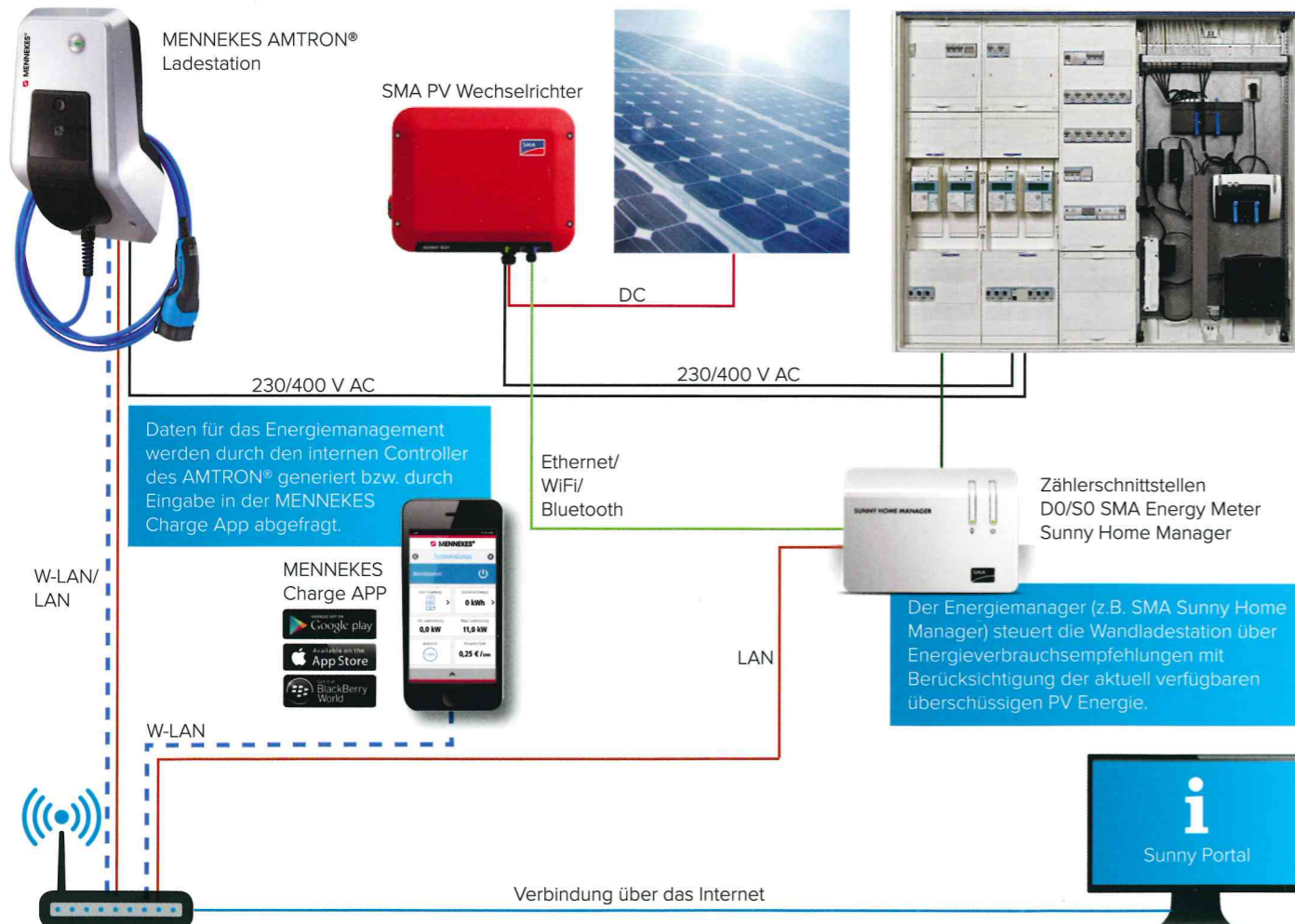


Produktprogramm Deutschland



					RFID mit lokaler White List
			Schlüsselschalter	Steuerung über APP	Steuerung über APP
		Geeichter Energiezähler	Geeichter Energiezähler	Geeichter Energiezähler	Geeichter Energiezähler
	Stopp-Taster LED-Statusanzeige	Multifunktionstaster LED-Statusanzeige	Multifunktionstaster LED-Statusanzeige	Multifunktionstaster LED-Statusanzeige	Multifunktionstaster LED-Statusanzeige
Mode 3 Ladung	LS-Schalter FI-Schalter Mode 3 Ladung	LS-Schalter FI-Schalter Mode 3 Ladung	LS-Schalter FI-Schalter Mode 3 Ladung	LS-Schalter FI-Schalter Mode 3 Ladung	LS-Schalter FI-Schalter Mode 3 Ladung
Start	Light	Pro	Basic	Xtra	Premium

Systemaufbau



Systemverhalten OHNE Überschussladen

MENNEKES®
AMTRON CSPM
Energy Manager anpassen

Batteriekapazität (kWh) 22

Energiebedarf (kWh) 2

Max. Ladedauer (Std:Min) 04:00

Überschussladen Nein

Dauerhaft speichern

„Der Nutzer kommt mit dem Elektroauto zuhause an und möchte 4 Stunden später mindestens 2 kWh in die Batterie geladen haben.“

Gesamtkapazität der Autobatterie

Hier wird die Mindestmenge in kWh eingegeben

Hier wird die Zeit angegeben, in der die Mindestmenge an Energie geladen sein muss

Der Energiemanager stellt sicher, dass innerhalb der 4 Stunden mindestens die geforderten 2 kWh mit einer Energiekostenoptimierung zugeteilt werden.

Hierbei kann auch Netzstrom zum Einsatz kommen, wenn nicht genug PV Leistung zur Verfügung steht.

Falls mehr PV Leistung zur Verfügung steht oder das Elektroauto nach 4 Stunden noch weiter an der Ladesäule angeschlossen bleibt, wird bis zur Batteriekapazität mit PV Leistung weiter geladen. (Der Energiemix ist im SMA Sunny Portal konfigurierbar)

Systemverhalten MIT Überschussladen

MENNEKES®
AMTRON CSPM
Energy Manager anpassen

Batteriekapazität (kWh) 22

Energiebedarf (kWh) 2

Max. Ladedauer (Std:Min) 04:00

Überschussladen Ja

Dauerhaft speichern

„Der Nutzer kommt mit dem Elektroauto zuhause an und hat aktuell keine weiteren Fahrten mehr vor. Er möchte, dass die Autobatterie bis zur Batteriekapazität mit PV Strom geladen wird.“

Gesamtkapazität der Autobatterie

Nicht aktiv (aufgrund Überschussladen)

Nicht aktiv (aufgrund Überschussladen)

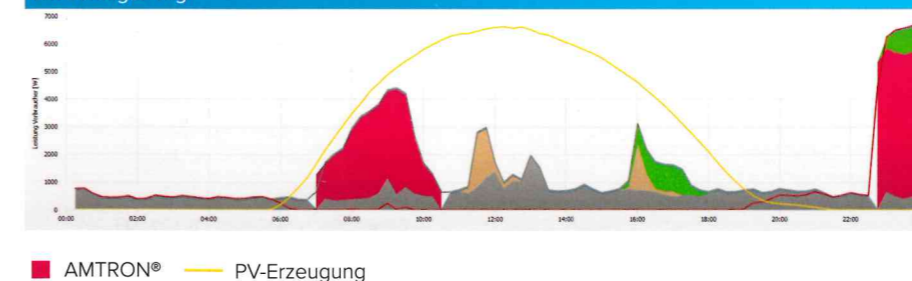
Der Energiemanager teilt der Autobatterie über die Ladestation genau so viel PV Leistung zu, wie jeweils zur Verfügung steht. (Der Energiemix ist im SMA Sunny Portal konfigurierbar)

Der Ladevorgang wird automatisch beendet, wenn das Elektroauto so lange an der Ladestation verbleibt, bis die Batterie vollständig geladen ist.

Falls der Nutzer das Auto zwischenzeitlich braucht, kann es sein, dass die bis dahin zur Verfügung stehende PV Leistung nicht zur vollständigen Aufladung ausgereicht hat.

Wenn die Bedingung für den Energiemix (dieser ist im SMA Sunny Portal konfigurierbar) nicht erfüllt ist, kann es sein, dass die Autobatterie gar nicht geladen wird.

Ein sonniger Tag

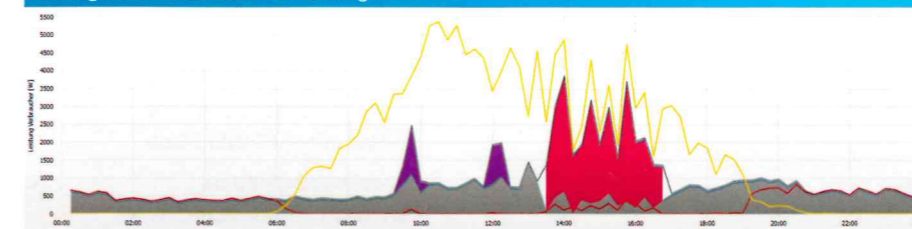


07:00 Uhr Der Sunny Home Manager steuert den Ladeprozess: 100 % PV Überschussenergie.

Ab 09:30 Uhr begrenzt das Elektrofahrzeug den Ladestrom von selbst, aufgrund des hohen Ladezustandes der Batterie.

22:30 Uhr Ein manueller Ladezyklus auf Anforderung des Nutzers.

Ein Tag mit wechselnder Bewölkung



13:15 Uhr Start des Ladeprozesses mit 100 % PV Überschussenergie.

16:30 Uhr Die Batterie des Elektrofahrzeuges ist voll.