

Victron & Pylontech US2000B und Phantom-S

Kompatible Victron-Produkte

Alle 48V Multis und Quattros. Und immer ist ein Venus-Gerät im System notwendig, denn dieses hat den Canbus-Port, der für die (erforderliche!) Kommunikation zwischen der Pylontech-Batterie und dem Victron-System verwendet wird.

Anmerkungen

PylonTech-Akkus können nur in einer [Victron ESS-Installation](#) verwendet werden: eine Installation, die den ESS-Assistenten verwendet.

Derating basierend auf den dynamischen Pylontech Lade- und Entladungsgrenzen:

Die minimale CCGX-Version ist v2.00

Der Derating-Mechanismus ist nicht präzise. Mit anderen Worten, erwarten Sie nicht, dass eine Entladungsgrenze von 30 A zu einer genauen Entladung von 30 A führt.

Die tatsächlichen Lade- und Entladelimits sind auf der Parameter-Seite sichtbar. Siehe Screenshot unten.

Pylonbatterien und MPPT-Solarladegeräte mit einem VE.Can-Kommunikationsanschluss können aufgrund unterschiedlicher Canbus-Geschwindigkeiten nicht gleichzeitig an das CCGX angeschlossen werden. Verwenden Sie Solar-Ladegeräte mit einer VE.Direct-Komm. Port stattdessen.

Venus Gerät benötigt

Um das BMZ ESS im Victron System zu verwenden, ist es notwendig, ein [Color Control GX](#) oder Venus GX zu verwenden. Das Venus-Gerät sorgt dafür, dass die notwendige canbus keep-a-live-Nachricht an die ESS-Batterie gesendet wird. Ohne sie öffnet die Batterie nach 10 Minuten ihr internes Notrelais.

Verkabelung der Kommunikationskabel

Siehe VE.Can zu CAN-Bus BMS Typ B Kabel, Teilenummer ASS030720018. Stecken Sie die Seite mit der Bezeichnung Batterie BMS in das Pylontech BMS. Stecken Sie die Seite mit der Aufschrift Victron VE.Can in das Venus-Gerät.

Stecken Sie dann einen [VE.Can-Terminator](#) in den anderen VE.Can-Sockel des Venus-Geräts. Zwei VE.Can-Abschlusswiderstände sind im Lieferumfang des CCGX als Zubehör enthalten, nur einer wird verwendet. Halte den anderen als Reserve.

Weitere Informationen zum Kabel finden Sie [im Handbuch](#).

Wenn das Kabel nicht richtig angeschlossen ist, wird der Ladevorgang nach einigen Minuten beendet. Außerdem wird die Batterie nicht auf dem Display des Venus-Geräts angezeigt.

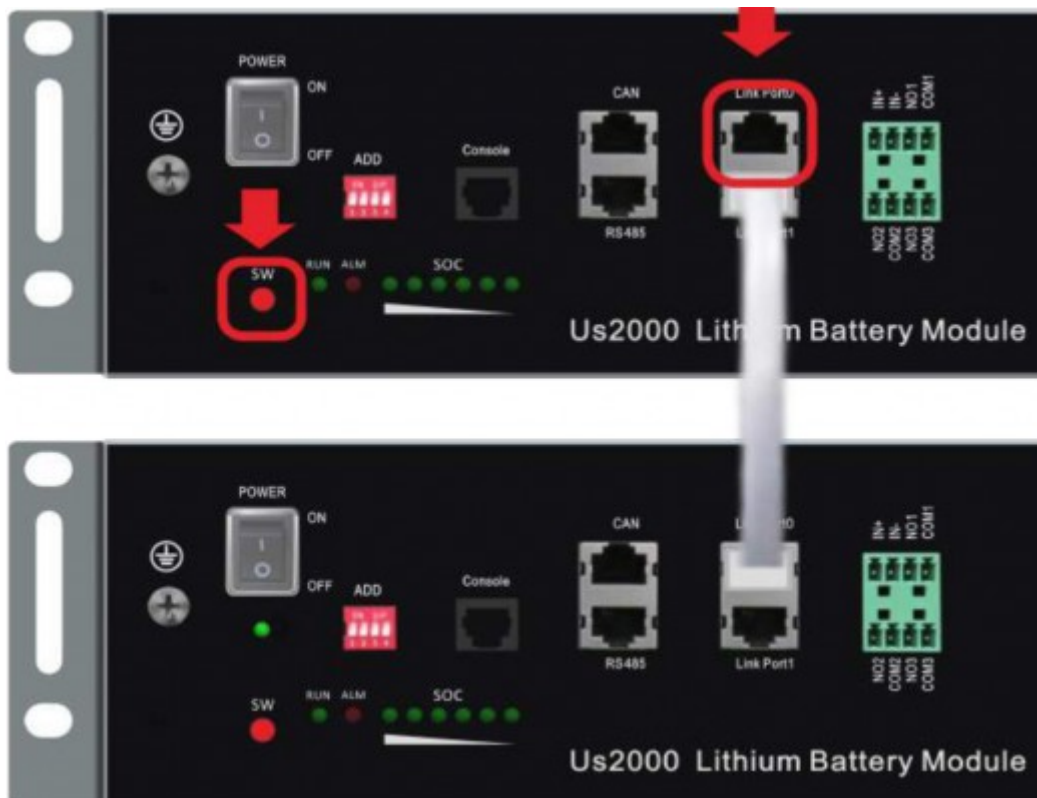
Mehrere Batterien

Verketteten Sie die Akkus mit dem von Pylontech gelieferten RJ-45-Kabel über die Link-Anschlüsse an der Batterie:

Das System konfiguriert sich automatisch selbst: Es sind keine Softwareänderungen erforderlich.

Die Batterie mit dem leeren Link-Port 0 ist die Master-Batterie. Verbinden Sie den Master-Akku mit dem CCGX.

(2) The one with **empty Link Port 0** is the **Master Battery Module**, others are slaves:



VEC Einstellungen konfigurieren

Registerkarte Allgemein

1. Überprüfen Sie "Batteriemonitor aktivieren"
2. Stellen Sie die Batteriekapazität auf 50Ah mal die Anzahl der Batteriemodule ein.
3. Die anderen Parameter ("Ladezustand bei Vollendung" und "Ladeeffizienz") können auf ihre Standardeinstellung zurückgesetzt werden. Sie werden in diesem Setup nicht verwendet.

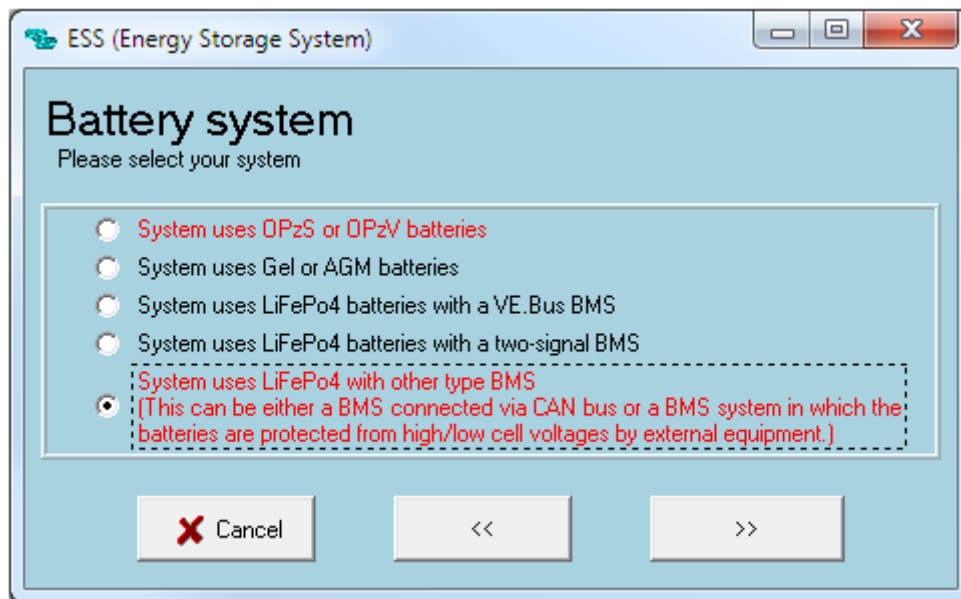
Registerkarte "Ladegerät"

Parameter	Einstellung
Batterietyp	Lithium
Ladekurve	Fixed
Absorptionsspannung	53,2 V
Floatspannung	53,0 V
Absorptionszeit	1 Std

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Schwimmerspannung nach Abschluss der Assistenten noch einmal überprüft wird, und stellen Sie sie ggf. auf 53,0 V zurück.

ESS-Assistent

Wählen Sie den letzten Batterietyp:



Dann:

1. Sustain: 50.0V
2. Dynamic cut-off values: 47.0V
3. Restart offset: do not change

Venus Gerätekonfiguration

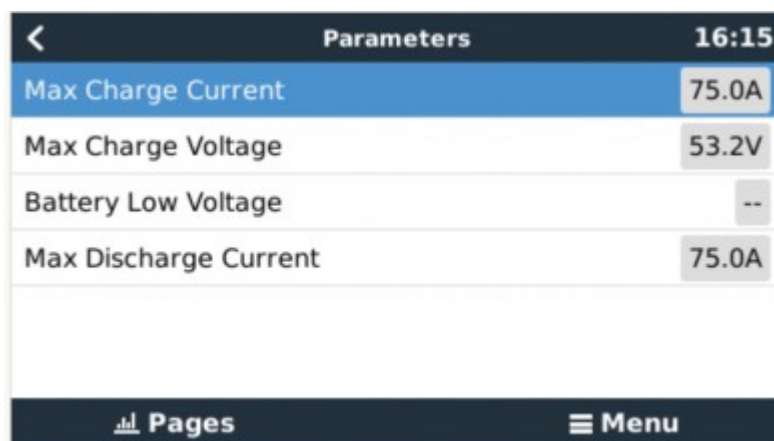
Wählen Sie das CAN-Bus BMS (500 kbit / s) CAN-Profil im CCGX. Menüpfad: Einstellungen → Dienste → CAN-Profil. Beachten Sie, dass dies die Funktion eines VE.Can-Anschlusses ändert: Es ist nicht möglich, sowohl VE.Can-Produkte als auch eine Pylontech-Batterie auf einem Color Control GX zu verbinden. Ist möglich auf einer Venus GX

Nach einer ordnungsgemäßen Verkabelung und Einrichtung wird der Pylontech als Batterie in der Geräteliste angezeigt

Device List		16:18
Pylontech battery	41% 48.48V -0.6A >	
BlueSolar Charger MPPT 150/70	10W >	
MultiPlus 48/5000/70-100	Bulk >	
Notifications	1 >	
Settings	>	

(wenn Sie mehrere Batterien haben, erscheint ein einzelner Eintrag, der alle Batterien darstellt).

Die Parameter-Option innerhalb der Batterieseite zeigt die tatsächlichen Lade- und Entladegrenzen an:



Parameters		16:15
Max Charge Current		75.0A
Max Charge Voltage		53.2V
Battery Low Voltage		--
Max Discharge Current		75.0A

FAQ

Der maximale Lade- und Entladestrom ist auf 25A begrenzt, aber das Datenblatt sagt mir, dass das Maximum 100A ist.

Der maximale Strom ist begrenzt, um die Batterie gesund zu halten und die 10-Jahres-Garantie zu erreichen.

Nach dem Laden der Batterie wechselt der Ladestrom oft zwischen 0A und 25A.

Dies wird durch den Zellenausgleich in der Batterie verursacht. Dies geschieht bei neuen Batterien und nach einer Tiefentladung.

Das englische Original finden Sie auf :

https://www.victronenergy.com/live/battery_compatibility:pylontech_phantom#wiring_of_communication_cables